

# Гирокомпас TG-8000/8500

Модель TG-8000/8500 разработана на базе предыдущих версий TG, которые были установлены более чем на 800 судах и показали высокую надежность, превосходную работоспособность и совместимость с оборудованием.

Гирокомпас TG-8000/8500 разработан согласно стандартом ИМО для судового применения, а модель TG-8500 сконструирована для применения на высокоскоростных судах.

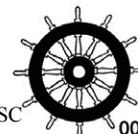


## Характеристики

- Подходит для скорости судна до 70 узлов (TG-8500)
- Быстрая скорость обработки (75°/с)
- Быстрая передача серийных данных (IEC61162-2)
- Взаимодействие с внешним датчиком курса
- Минимальное количество компонентов для системы с двумя гирокомпасами в целях экономии пространства и снижения монтажных расходов
- Функция таймера пуска

TG-8000: Суда, реглам. ИМО  
IMO A424 (XI) ISO 8728

TG-8500: Высокоскоростное судно  
IMO A821 (19) ISO 16328 HSC

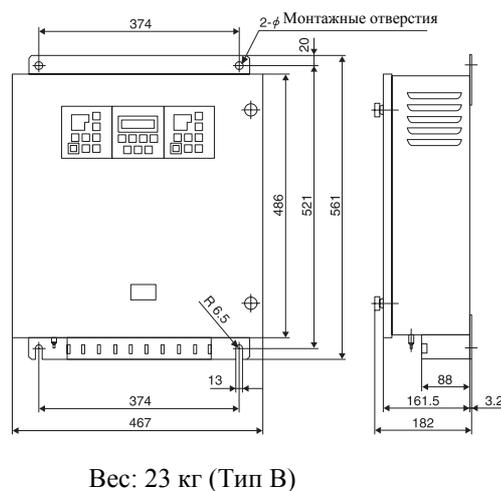
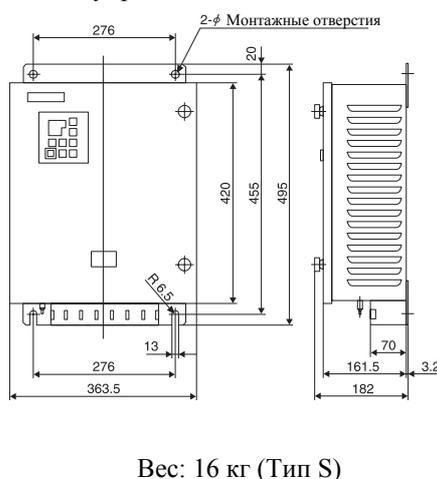


## Конфигурация

### Главный компас



### Блок управления



## Технические характеристики

### Общие технические характеристики

#### Питание

Основной источник питания : переменный ток 100/110/115/220 В 1ø 50/60 Гц

Аварийный источник питания : 24 В постоянного тока

#### Потребляемая мощность

Пуск : 140 ВА

Работа : 70 ВА

#### Репитеры

Исходящий сигнал : 150 ВА 1/6<sup>0</sup> 3ø 9 портов

шаговый двигатель 25 В постоянного тока, 9 репитеров (вкл. авторулевой)

: IEC61162-14ed.2 или IEC61162-2 5 портов (вкл. авторулевой)

: угловая скорость -5В~+5 В/30<sup>0</sup> / мин

-10В~+10 В/120<sup>0</sup> или 300<sup>0</sup> / мин 3 порта

: Сухой контакт (работа, сигнал тревоги)

#### Входящий сигнал

: Скорость: 200 или 400 импульсов/морская миля (сухой контакт)

: Положение (GPS) : IEC61162-14ed.2

: Вход внешнего курса : IEC61162-14ed.2 или IEC61162-2

: Сухой контакт (Подтверждение тревоги, останов зуммера)

### Рабочие технические характеристики

#### Точность настройки

Время настройки : менее 4 часов

Ошибка точки настройки : менее ±0,3<sup>0</sup>

Среднее значение : менее 0,1<sup>0</sup>

Повторяемость : менее ±0,2<sup>0</sup>

Точность по таблице Скорсби : менее ±0,5<sup>0</sup>

Скорость обработки главного компаса : Максимум 75<sup>0</sup>/с

Точности при изменении окружающих условий : менее ±0,5<sup>0</sup>(условие ISO8728 / ISO16328)

#### Условия окружающей среды

Допустимый угол бортовой и килевой качки : ± 45<sup>0</sup>

Конструкция и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления и обязательств со стороны производителя.

	<b>CAUTION</b>	До начала работы с оборудованием внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.
--	----------------	---

# TOKYO KEIKI

TOKYO KEIKI INC.

[www.tokimec.co.jp/marine/](http://www.tokimec.co.jp/marine/)

### Подразделение управления I Судовые системы

#### Головной офис

2-16-46 Minami-Kamata, Ohta-ku, Tokio 144-8551 JAPAN

TEL. +81-3-3737-8631 Fax. +81-3-3737-8666

#### Региональный офис в Шанхае

C-1605, Orient International Plaza,

No.85 Lou Shan Guan Road, Shanghai 200336, CHINA

TEL. +86-21-3223-1252 Fax. +86-21-6278-7667

#### Офис в Пусане

Shindonga bldg. Room 1003, 426-7 Bujeon-dong, Busanjin-gu, Busan 614-783, KOREA

TEL. +82-51-802-2190 Fax. +82-51-802-2188

#### TOKIMEC U.S.A., INC.

445 S. Figueroa St., Suite 3770 Los Angeles, ca90071 U.S.A.

TEL. +1-213-689-4747 Fax. +1-213-689-0303