

СУДОВАЯ АППАРАТУРА АИС ТРАНЗАС Т105В

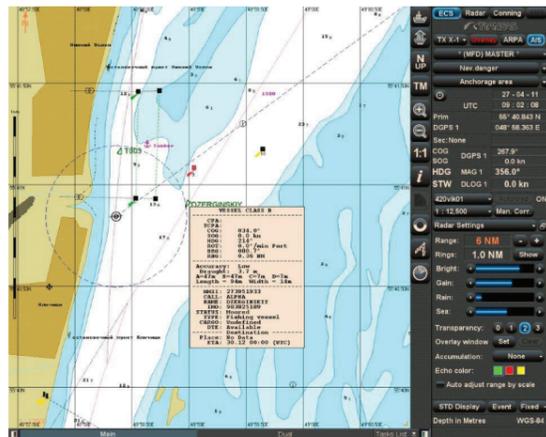
КЛАСС «В»
ГЛОНАСС/GPS

 ТРАНЗАС



СУДОВАЯ АППАРАТУРА АИС КЛАССА «В» ТРАНЗАС Т105В ГЛОНАСС/GPS

Судовая аппаратура автоматической идентификационной системы (АИС) предназначена для ввода, передачи, приема и отображения статической, динамической, рейсовой информации, а также сообщений, касающихся безопасности плавания. Судовая аппаратура АИС класса «В» Транзас Т105В устанавливается на судах, не подпадающих под конвенцию SOLAS (Глава V, Правило 19).



Отображение информации, получаемой Т105В, на ЭКНИС Navi-Sailor

АИС Транзас Т105В соответствует требованиям, предъявляемым к АИС класса «В»: IEC 62287-2, рекомендации ИТУ R М.1371-4 и в части, касающейся, стандартам IEC 61108, IEC 60945, IEC 61162 1,2. Модификация АИС для судов речного флота дополнительно принимает и передает информацию согласно Резолюции № 63 ЕЭК (Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях – Vessel Tracking and Tracing Standard for Inland waters. Inland AIS Standard, Ed. 2, ноябрь 2007).

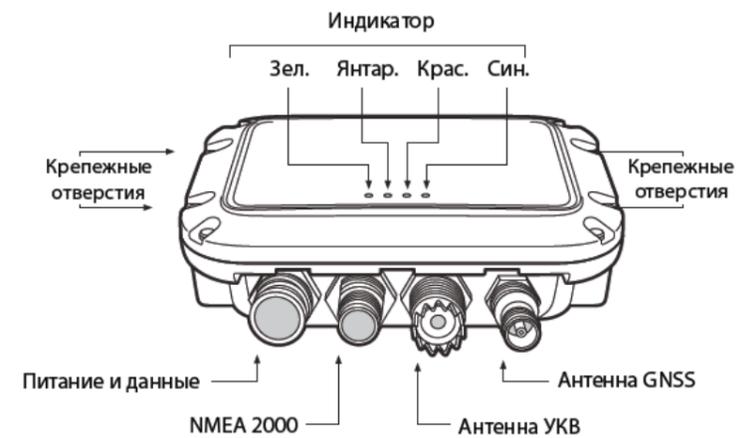
СОСТАВ АИС ТРАНЗАС Т105В

- ▶ Приемопередатчик АИС класса В
- ▶ Антенна GNSS с кабелем
- ▶ Кабель питания и передачи данных
- ▶ Компакт-диск изделие
- ▶ Техническая документация
- ▶ Крепежные винты

Примечание: УКВ-антенна и кабель поставляются отдельно.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- ▶ автоматическая идентификация судов (номер судна IMO, MMSI, позывной и название); прием и учет корректирующей информации DGPS и ДГЛОНАСС в соответствии с рекомендациями RTCM SC-104 V.2.3;
- ▶ прием по радиоканалам АИС навигационной (координаты, курс, скорость, скорость поворота и т. д.), маршрутной (пункт назначения, ожидаемое время прибытия, тип груза) и статической (название и позывной судна, габариты и осадка судна, положение антенны, идентификатор поставщика) информации;
- ▶ прием сообщений, касающихся безопасности плавания, текстовых сообщений и выдача их на средство управления и отображения (картплоттер и т.п.);
- ▶ выдача информации о состоянии АИС на средство управления и отображения (СУО);
- ▶ определение собственных координат судна при помощи встроенного приемника ГЛОНАСС/GPS, в том числе с использованием принятых по каналу АИС или радиомаячному каналу дифференциальных поправок;
- ▶ передача собственных статических и динамических данных по радиоканалу (сообщения 18 и 19);
- ▶ резервное средство выработки навигационных данных (координат, курса COG и скорости SOG относительно грунта) судна;
- ▶ передача сообщений, касающихся безопасности плавания, текстовых сообщений при наличии средства управления и отображения (ECS, MKD);
- ▶ прием истинного курса HDT от спутникового компаса или гирокомпаса и передача его по радиоканалу АИС;
- ▶ прием и обработка статической информации, предназначенной для судов на внутренних водных путях: единого европейского опознавательного номера судна, типа судна или состава, наличия опасного груза на борту судна;
- ▶ прием и обработка динамической информации, предназначенной для судов на внутренних водных путях: синего знака, качества информации о координатах, скорости, качества информации о пути, качества информации о курсе и выдача на средство управления и отображения;
- ▶ прием и обработка информации о рейсе судов на внутренних водных путях: максимальной статической осадки на текущий момент, классификации опасных грузов (опция), числа людей на борту и выдача на СУО;
- ▶ прием и обработка информации, касающейся уровня воды, статуса сигналов, предупреждение ЕМИП;
- ▶ прием и обработка конфигурационной информации Сообщения 18: тип АИС класса «В», наличие MKD/ECS, наличие канала ЦИВ, возможность работы в морском диапазоне, возможность приема сообщения 22.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Приемопередатчик АИС имеет следующие подключения:

- ▶ Источник питания;
- ▶ Порт данных NMEA0183 для подключения картплоттеров и другого оборудования, совместимого с протоколом NMEA0183;
- ▶ USB для подключения к ПК или МакВход внешнего переключателя для управления режимом молчания;
- ▶ Порт NMEA2000 для подключения оборудования, совместимого с протоколом NMEA2000.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Размеры	140 x 100 x 42 мм (Д x Ш x В)
Вес	250 г
Питание	Пост. ток (9,6 В – 31,2 В) Пиковая нагрузка 2 А
Приемник GNSS (Внутр. АИС)	32 канала, соответствующий IEC 61108-1/ 61108-2, обеспечивает работу с GLONASS и GPS
Электрические интерфейсы	USB Выход NMEA0183 двусторонний при скорости передачи 38400 бод NMEA2000 LEN=1
Разъемы	Разъем УКВ-антенны (SO-239) Разъем внешней антенны GNSS (TNC) Разъем-вставка USB тип А Стандартный разъем NMEA2000 12-канальный вход питания / Внешний переключатель
Приемопередатчик УКВ	Передатчик x 1 Приемник x 2 (один приемник с распределением времени между АИС и DSC) Частота: От 156.025 до 162.025 МГц шагами по 25 кГц
Выходная мощность	33 дБмВт ± 1,5 дБ
Ширина полосы пропускания канала	25 кГц
Шаг каналов	25 кГц
Режимы модуляции	25 кГц GMSK (АИС, прием и передача) 25 кГц AFSK (DSC, только прием)
Скорость передачи данных	9600 б/с ± 50 частей на млн (GMSK) 1200 б/с ± 30 частей на млн (FSK)
Чувствительность приема	Менее -107 дБмВт на 20% PER Совмещенный канал 10 дБ По соседнему каналу 70 дБ IMD 65 дБ Блокировка 84 дБ
Экологические параметры	Класс влагозащитности – IPx7 Рабочая температура: - 25°C до +55°C
Индикаторы	Проверено на соответствие категории «Защищено» по IEC 60945 Состояние питания, перерыв передачи, ошибка, режим молчания

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИОННЫХ СООБЩЕНИЙ

Статическая информация о судне	Каждые 6 мин, или при изменении содержания данных, либо по запросу
Динамическая информация о судне	В зависимости от скорости (3 мин при скорости менее 2 уз, 30 с – при 2–14 уз, 15 с – при 14–23 уз, 5 с – при скорости более 23 уз)
Информация о судне, касающаяся рейса	Каждые 6 мин, или при изменении содержания данных, либо по запросу



ООО «Транзас Навигатор»

тел.: +7 (812) 325-31-31

факс.: +7 (812) 325-31-32

tnrsales@transas.com

www.transas.ru